B) Extraer un vehículo bloqueado

Índice

1 Introducción 2

2 Personal requerido para extraer un vehículo bloqueado 3

3 Indicaciones de seguridad y peligro 4
3.1 Indicaciones de seguridad y peligro fundamentales 4
3.2 Indicaciones de seguridad y peligro referentes a la manipulación de vehículos 6

4 Extraer el vehículo bloqueado 7
4.1 Fallo de los dispositivos transportadores en la estación 9
4.2 Polea guía por encima o por debajo de los carriles guía 10

TENER TAMBIÉN EN CUENTA LOS CAPÍTULOS ADICIONALMENTE APLICABLES:

Instrucciones generales ..... A 1

Equipamiento de estación ..... TS 3.2

1 INTRODUCCIÓN

El blocaje de un vehículo en la estación es un incidente que ocurra raramente en la operación práctica y normalmente sólo en combinación con condiciones climáticas desfavorables (viento fuerte, ventarrón) o por causa de fallo de componentes del teleférico.

Para poder reconectar y vaciar la instalación en tal caso, el vehículo puede extraerse de la zona de la estación afectada como medida de emergencia.

En este teleférico están provistos dispositivos y herramientas que permiten extraer el vehículo bloqueado y reparar los componentes afectados de la estación dentro de poco tiempo, así facilitando un vacío seguro de la instalación con el accionamiento principal o uno de los dos accionamientos de emergencia.

Este manual contiene indicaciones de seguridad fundamentales y descripciones de procesos para extraer un vehículo bloqueado en la estación.

Lean cuidadosamente este manual antes de empezar a extraer un vehículo bloqueado.

También debe observarse la descripción técnica de los juegos de herramientas en el capítulo *TS 3.2 Equipamiento de las estaciones para instalaciones desembragables*.

2 PERSONAL REQUERIDO PARA EXTRAER UN VEHÍCULO BLOQUEADO

En principio se requieren tres personas. El director técnico o su representante debe coordinar y supervisar la reparación del daño.

3 INDICACIONES DE SEGURIDAD Y PELIGRO

3.1 Indicaciones de seguridad y peligro fundamentales



RIESGO DE CAÍDA al trabajar en la entrada de la estación

¡Llevar un arnés de protección y segurar con mosquetón al trabajar fuera de las plataformas de montaje!



PELIGRO por grupos constructivos de la instalación que se mueven

¡La instalación debe desconectarse antes de empezar los trabajos y mantenerse desconectada durante los trabajos! ¡Además debe protegerse contra reconexión por terceros!

¡Desconectar el circuito de seguridad actuando el interruptor de seguridad o tirando la cuerda de desgarre!

En instalaciones con sistema de retención hidráulico del cable tractor debe desconectarse el voltaje de control de la unidad de tensión hidráulica antes de empezar los trabajos. Así se evita un reajuste no intencional del grupo de retención y resultantes movimientos del cable tractor.

El maquinista en la sala de control debe encargarse de confirmar las señales de conexión a través de radio.

PELIGRO con la pinza desembragable incompletamente abierta o cerrada

En caso de manipulación inadecuada en el vehículo la pinza desembragable puede cerrarse de golpe con un fuerte movimiento descontrolado. ¡Lesiones muy graves o fatales!

Observar las instrucciones de seguridad para pinzas desembragables.
→ Ver el manual de las pinzas desembragables en el capítulo TS 4.2.

PELIGRO de herramientas u objetos en caída libre

Zonas accesibles que se encuentran debajo de un puesto de trabajo deben protegerse contra el acceso de personas que no forman parte del teleférico durante los trabajos de mantenimiento y reparación.

Personal operativo que se encuentra dentro de estas zonas por causa de trabajos requeridos debe llevar cascos protectores y mantener la duración de su estancia lo más corta posible.

Antes de realizar los trabajos las personas en el vehículo afectado deben evacuarse.

Una vez finalizados los trabajos, asegurarse que no se han dejado herramientas u otros objetos en el puesto de trabajo.

PELIGRO por componentes dañados del teleférico

Después de haber extraído el vehículo y evacuado el teleférico, todos los componentes como el cable tractor, el equipamiento de las estaciones y los vehículos deben inspeccionare y repararse.
Contactar la empresa Doppelmayr Seilbahnen GmbH.

Una vez finalizados los trabajos, asegurarse que no se han dejado herramientas u otros objetos en el puesto de trabajo.

3.2 Indicaciones de seguridad y peligro referentes a la manipulación de vehículos

PELIGRO con la pinza desembragable incompletamente abierta o cerrada

En caso de manipulación inadecuada en el vehículo la pinza desembragable puede cerrarse de golpe con un fuerte movimiento descontrolado.
¡Lesiones muy graves o fatales!

No posicionar partes del cuerpo debajo de cargas suspendidas o en las zonas alrededores de componentes acuñados.

Observar las instrucciones de seguridad para pinzas desembragables.
→ Ver el manual de las pinzas desembragables en el capítulo TS 4.2.

AVISO – Peligro de accidentes por causa de herramientas dañadas

¡Lesiones graves y fatales de pasajeros y personal!

Antes de usar cualquier herramienta, todos los elementos del juego de herramientas deben controlarse en cuanto a su integridad y condición debida.

Estrobos, eslingas circulares y cables no deben guiarse sobre aristas afiladas.

IMPORTANTE – ¡Posible daño del cable tractor!

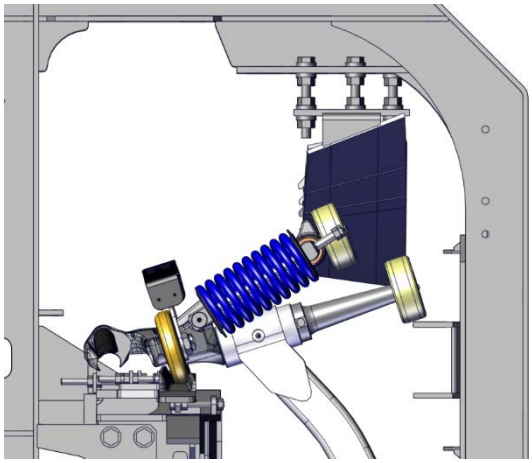
Proteger el cable tractor de influencias mecánicas externas (p.ej. proyección de chispas al trabajar con amoladora angular) durante la extracción del vehículo bloqueado.

4 EXTRAER EL VEHÍCULO BLOQUEADO

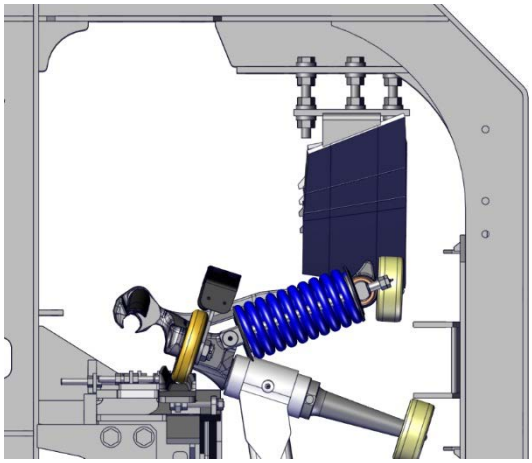
Las siguientes situaciones pueden causar un blocaje o agarrotado de un vehículo en la estación:

- Fallo de los dispositivos transportadores en la estación por lo cual el vehículo se para en los neumáticos transportadores .
  Solución: → *Ver 5.1, Fallo de los dispositivos transportadores en la estación*

- La trompeta de la guía exterior no recoge la pinza desembragable cuando ella entra en la estación, la pinza se mueve por encima del carril de guía exterior en la estación y bloquea en el equipo de apertura y cierre de la pinza.
  Solución:
  → *Ver 5.2, Polea guía por encima o por debajo de los carriles guía*



- La trompeta de la guía exterior no recoge la pinza desembragable cuando ella entra en la estación, la pinza se mueve por debajo del carril de guía exterior en la estación y bloquea en el equipo de apertura y cierre de la pinza.
  Solución:
  → *Ver 5.2*, *Polea guía por encima o por debajo de los carriles guía*



4.1 Fallo de los dispositivos transportadores en la estación

- La instalación está desconectada y asegurada contra la reconexión por terceros.

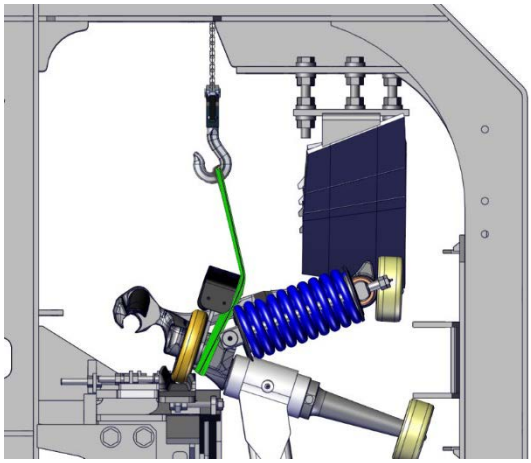
1. Informarles a los pasajeros en cuanto a la situación.
   - Aviso: "Detención prolongada por causa de fallo técnico."
2. Dejar los pasajeros desembarcar del vehículo.
   - Según la situación y las condiciones locales en la estación puede ser requerido evacuar los pasajeros de forma vertical a través de un cable y un equipo de rescate.
3. Reemplazar y ajustar el componente afectado según las instrucciones del manual de servicio y mantenimiento.
4. Poner la instalación en marcha otra vez y operarla durante unos 10 minutos con una velocidad de marcha máxima de 1,5 m/s.
   - Durante estos 10 minutos, observar el funcionamiento de los componentes reemplazados de forma continua.
5. Si después de 10 minutos se verifica un funcionamiento sin problemas puede reanudarse el servicio normal del teleférico.

4.2 Polea guía por encima o por debajo de los carriles guía

- La instalación está desconectada y asegurada contra la reconexión por terceros.

1. Informarles a los pasajeros en cuanto a la situación.
   - Aviso: "Detención prolongada por causa de fallo técnico."
2. Verificar el estado de la pinza desembragable.
   - Sin cable, la pinza debe ser cerrada. Antes de manipular la pinza deben tener en cuenta que no hay juego entre el platillo de resorte superior (collar) y la tuerca M18 cuando la pinza está cerrada.

3. Enganchar el vehículo en el aparejo de cadena usando una eslinga circular.



4. Tensionar el aparejo de cadena ligeramente.

- El vehículo está protegido contra caída.

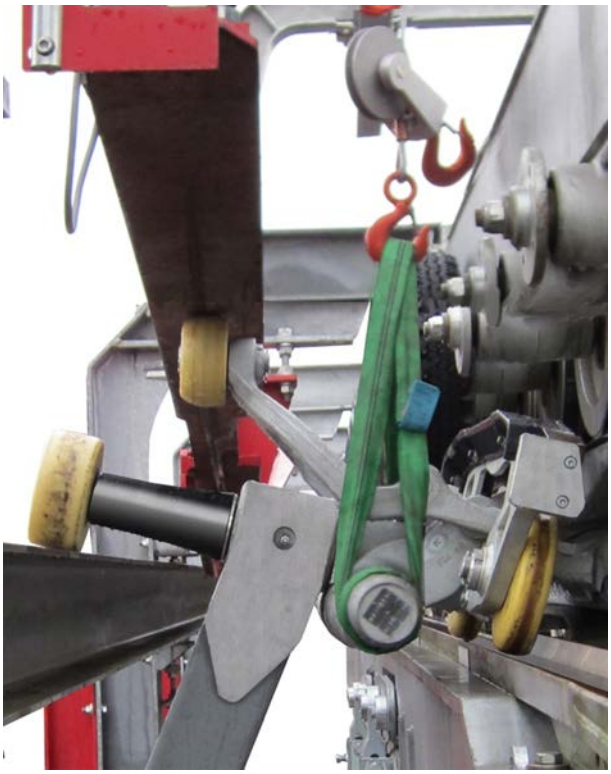
5. Dejar los pasajeros desembarcar del vehículo.
   - Según la situación y las condiciones locales en la estación puede ser requerido evacuar los pasajeros de forma vertical a través de un cable y un equipo de rescate.

- El vehículo está asegurado y las personas puestas a salvo.

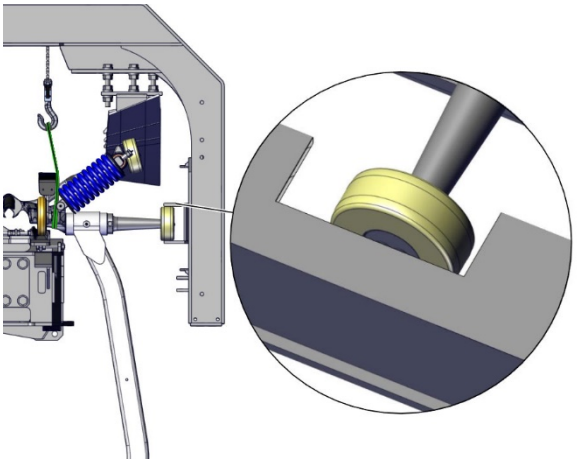
6. Elevar el vehículo y posicionarlo en los carriles de rodadura y guía mediante la grúa.
   - o Comprobar la posición de la pinza. La pinza desembragable debe estar en una posición definida:
   - o Cerrada sin cable
   - o Si es preciso, desmontar componentes obstructores como el carril de seguridad, carril sujetador, carril de cierre, neumáticos y correas trapezoidales etc.

- Si no es posible mover el vehículo a la posición deseada, proceder como sigue:

7. Comprobar la posición de la pinza. Si la pinza desembragable no está en una posición definida, asegurar la pinza desembragable **además** con eslinga circular y aparejo de cadena (o algo similar) en el eje de suspensión.

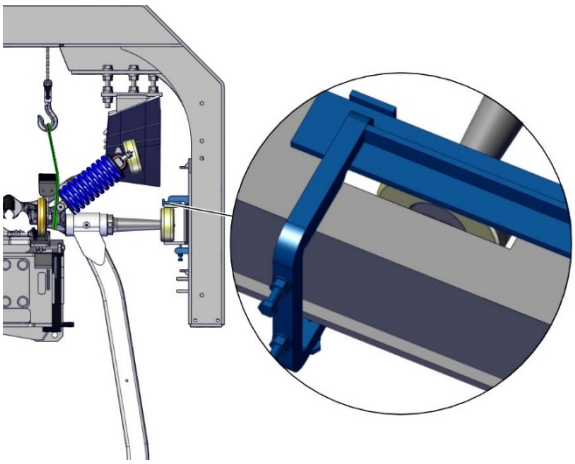


8. Separar el carril guía en la posición de la polea guía con un amolador angular de tal manera que la polea guía puede insertarse en el carril guía.



9. Destensar el aparejo de cadena con cuidado para insertar la polea guía en el carril guía por la abertura recortada.

10. Posicionar la guía de repuesto en el punto recortado y apretar los tornillos de ajuste M12 hasta que la guía de repuesto está sentada fijamente en el carril guía.



11. Volver a montar los componentes que han sido desmontados (p.ej. carril de cierre, neumáticos, correas trapezoidales etc.) y ajustarlos según las instrucciones en el manual de servicio y mantenimiento.

12. Comprobar el equipo de apertura y cierre en cuanto a daños y obstáculos en el gálibo libre. Si es preciso, remediar el fallo.
    - Huellas de rascado y rebabas en los forros de fricción de los carriles pueden dañar las poleas de plástico de las pinzas desembragables.
    - Un carril guía doblado hacia el interior puede impedir el transporte de los vehículos.
    - Asegurarse que no se hayan dejado herramientas en los carriles guía y dentro del gálibo libre del vehículo.

- El teleférico está listo para el vacío con el accionamiento principal o de emergencia.

13. Vaciar el teleférico con una velocidad máxima de 1,5 m/s.
    - ¡No deben embarcar más pasajeros!
    - Durante el vacío, observar la entrada y la zona de apertura y cierre de la pinza en la estación así como cada proceso de acoplamiento de las pinzas. ¡Mantener contacto por radio con el operador para que la instalación pueda pararse de inmediato en caso de emergencia!

- Todos los pasajeros han vueltos a la estación.

Una vez finalizados los trabajos, comprobar las herramientas, aparejos de elevación y auxiliares usados en cuanto a funcionamiento correcto e integridad y ponerlos en las cajas provistas para tal efecto.

Comprobar todos los componentes afectados del teleférico como por ejemplo el cable tractor, el equipamiento de las estaciones y los vehículos en cuanto a daños y repararlos.
Contactar la empresa Doppelmayr Seilbahnen GmbH.